

Датчик температуры Milli-Temp

Датчик температуры подшипника регулируемой глубины с возможностью поверхностного монтажа С интерфейсом «токовая петля» 4–20 мА

Одобрено для использования во взрывоопасных атмосферах: ATEX и IECEx, зоны 20, 21 и 22 для пыли

ПРИМЕНЕНИЕ

Во всех случаях, когда необходим или желателен текущий контроль температуры поверхности или подшипника.

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Датчик температуры Milli-Temp представляет собой аналоговый датчик с питанием по шлейфу с линейным выходом 4-20 мА. Для непрерывного текущего контроля температуры выходной сигнал датчика масштабируется на заданный диапазон измерения.

Этот датчик позволяет варьировать глубину установки в зависимости от конкретной задачи.

Датчик ввинчивается непосредственно в корпус подшипника в имеющееся отверстие для смазки. Каждый датчик оснащен ниппелем для смазки, позволяющим смазывать подшипник без необходимости демонтировать сам датчик.

При необходимости поверхностного монтажа переходник клеммного типа с отверстием крепится непосредственно на корпус подшипника, двигателя, редуктора или кожух машины. Диаметр крепежного отверстия составляет 9,5 мм, но при необходимости его можно рассверлить до 12,5 мм.

Датчик поставляется с трехметровым кабелем. Его подключение нечувствительно к полярности, поэтому специальные требования к подключению отсутствуют. Кабель можно удлинить на месте.

ОСОБЕННОСТИ

- ▶ Интерфейс «токовая петля» 4–20 мА
- ▶ Установка в резьбовое гнездо (температура подшипника)
- ▶ Ниппель для смазки подшипника (температура подшипника)
- ▶ Переходник с отверстием для крепления (температура поверхности)
- ▶ Корпус из нержавеющей стали 304

НОМЕРА ДЕТАЛЕЙ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

- ▶ ADBxxV3AI/D2 Milli-Temp: 50 мм
- ▶ ADBxxV3AI/D3 Milli-Temp: 75 мм
- ▶ ADBxxV3AI/D4 Milli-Temp: 100мм
- ▶ ADBxxV3AI/D6 Milli-Temp: 150 мм
- ▶ ADBxxV3AI/D8 Milli-Temp: 200 мм
- ▶ KIT-LUG-MIL Переходник клеммного типа (только ADB2MV3AI)
- ▶ ADBT4 Устройство проверки датчиков ADB Sensor Tester



Устройство проверки датчиков с регулируемой глубиной ADB Sensor Tester

При плановом обслуживании или периодической проверке устройство проверки датчика ADB можно использовать в качестве средства диагностики для проверки правильности работы последовательностей аварийной сигнализации и останова блока управления.



Ключ для датчика (в комплекте с датчиком)



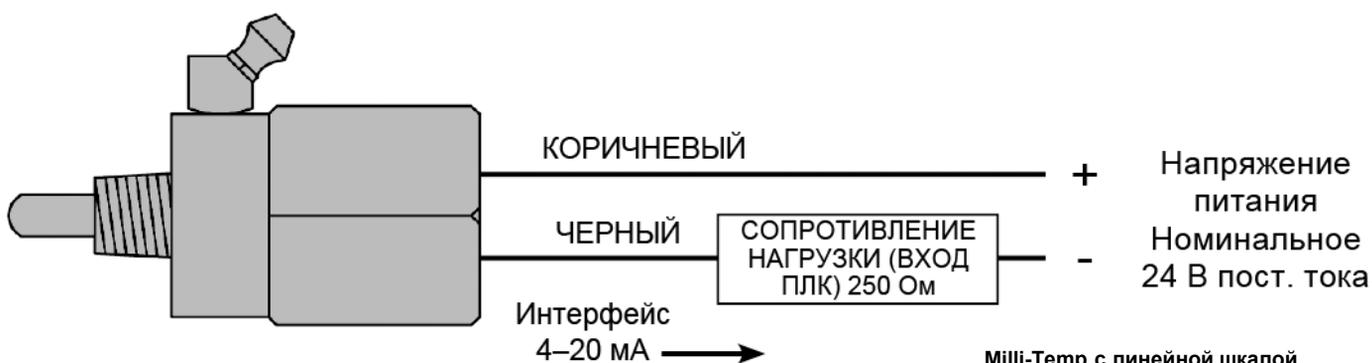
Переходник клеммного типа для поверхностного монтажа (заказывается отдельно)

*По заказу поставляются датчики с увеличенной глубиной установки

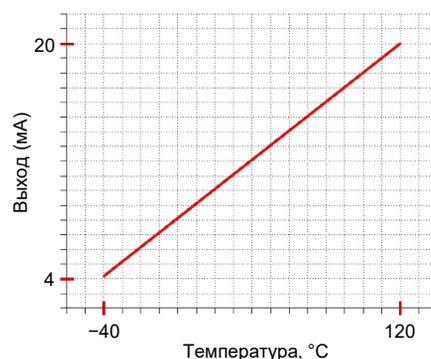
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	ADBxxMV3AI	
Питание	24 В пост. тока (15–28 В пост. тока)	
Защита от переплюсовки	Да	
Ток при температуре –40 °С:	4 мА	
Ток при температуре 120 °С:	20 мА	
Температурная погрешность:	Типовая ±0,6 °С, во всем диапазоне ±2,7 °С	
Стандартная разрешающая способность по температуре:	0,05 °С	
Диапазон рабочих температур (датчик):	Мин. –40 °С Макс 120 °С	
Дискретность выходного сигнала (типичая):	5–10 мкА	
Ток при измеряемом параметре вне диапазона:	20,5 мА или <4 мА	
Материал корпуса и чувствительного элемента:	Нержавеющая сталь 304	
Установочная резьба:	ADB81 = 1/4" BSPT, ADB91 = 1/8" BSPT, ADB2 1/8" NPT	
Кабель:	3 м – 2-жильный	
Сертификаты и одобрения:	Ex II 1D ta IIIC T200125 °C Da IP66	Токр. от –15 °С до +50 °С
	Ex ta IIIC T200125 °C Da IP66	Токр. от –15 °С до +50 °С

Схема включения



Milli-Temp с линейной шкалой



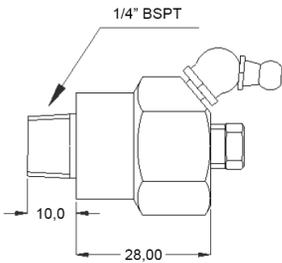
Please refer to instruction manual for correct installation.
Information subject to change or correction.



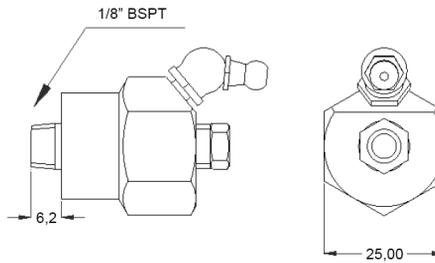
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И УСТАНОВКА



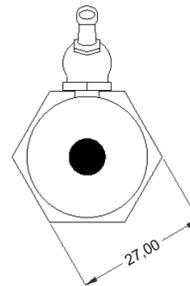
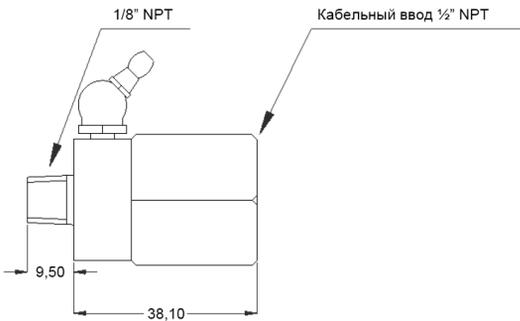
ADB81MV3AI Корпус



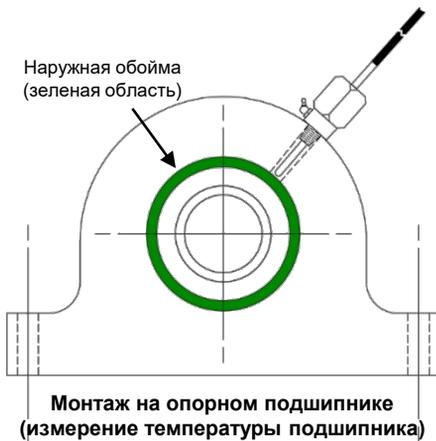
ADB91MV3AI Корпус



ADB2MV3AI Корпус



ЕСЛИ ИНОЕ НЕ ОГОВОРЕНО, ВСЕ РАЗМЕРЫ В ММ



Установка через клеммный переходник на корпусе подшипника



Датчик температуры подшипника ленточного конвейера

Please refer to instruction manual for correct installation. Information subject to change or correction.