

Système de Détection de Déport et de Rupture de Bande de Convoyeur



**Nouveau
Produit**

APPLICATION

Ce détecteur de mauvais alignement et d'arrachement est un système électromécanique conçu pour protéger les convoyeurs en cas de déport ou d'amorce de rupture de bande.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le système BULLDOG est un appareil de contrôle de bande pour convoyeur. De conception électromécanique, il est conçu pour détecter les défauts d'alignement et d'amorce de rupture des bandes de convoyeur.

Un mauvais alignement de la bande fait pivoter le rouleau du capteur de 15° déclenchant un contact d'alarme; une inclinaison de 30° activant un second contact afin de procéder à l'arrêt de l'installation. Ils sont généralement installés par paires de part et d'autre de la bande.

Selon les versions, un câble métallique peut être placé sous la bande transporteuse (à environ 20 - 30 mm), les extrémités étant fixées aux boîtiers via 2 aimants en Terres Rares. Une bande déchirée entrainera le câble qui en se libérant de l'aimant, activera un interrupteur d'arrêt.



CARACTERISTIQUES

- Facile à installer
- Ne nécessite pas de calibration
- Conception robuste
- Sortie Alarme à 15°
- Sortie Arrêt à 30°

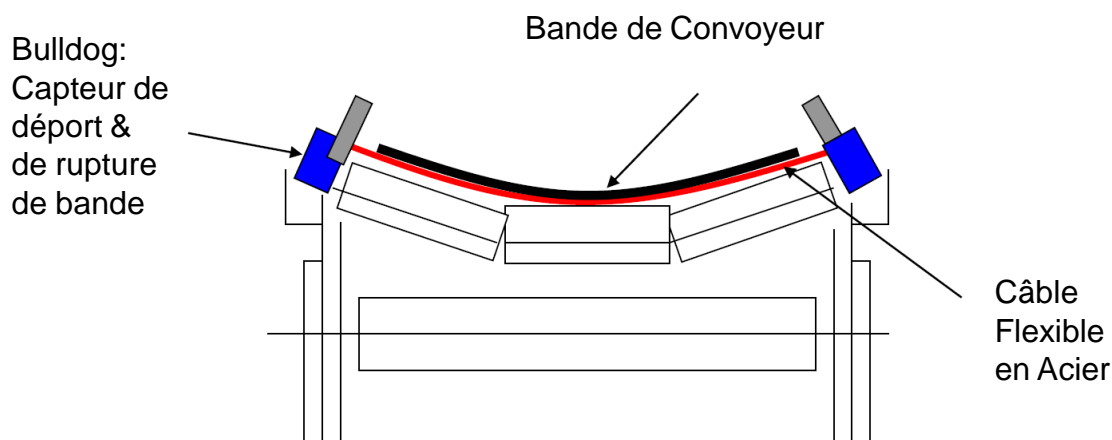


ATEX ZONE 22

MODELES DISPONIBLES

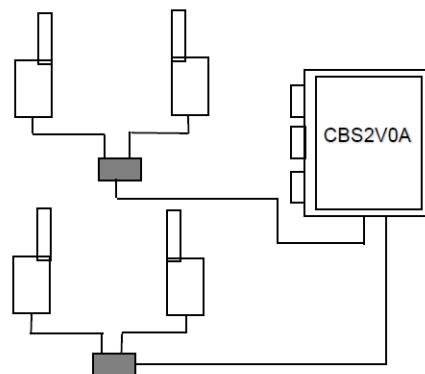
- MBA2A – Déport de Bande (ATEX)
- MBA2 – Déport de Bande (Non ATEX)
- MBA2RA – Déport avec Rupture de Bande (ATEX)
- MBR2A – Rupture de Bande (ATEX)
- MBR2 – Rupture de Bande (Non ATEX)

SPECIFICATIONS TECHNIQUES	
TYPE	MBA2A / MBA2 / MBAR2A / MBR2
HOMOLOGATIONS	ATEX ZONE 22
ALIMENTATION	240 VAC
INTENSITE	6 A
CONTACT D'ALARME	1 Contact NO, 6 A, 240 VAC non inductif
CONTACT D'ARRET	2 Contact NO, 6 A, 240 VAC non inductif
ENCOMBREMENT	Hauteur 88 mm x Longueur 314 mm x Largeur 113 mm
CABLE D'ENTREE	1 x M25
POIDS	1,2 Kgs



Accessoires

- MBA2RA – Détecteur Electromécanique de Déport et de Rupture de Bande
- CBS2V0A – Unité de Contrôle 110 / 240 VAC
- MBA2SR – Rouleau en Acier Inoxydable
- BRW – Câble métallique de détection d'arrachement de bande, ajustable, avec aimants et fixations.



Spécifications détaillées, schémas de câblage, manuels d'installation / instructions disponibles sur demande

Merci de se référer au manuel pour une installation correcte.
Informations sujettes à modifications ou corrections. Décembre 2009