



## ПИВОВАРЕННАЯ И СОЛОДОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Улучшения в конструкции норий

Рекомендации по изменению конструкции

### Задача

Использование имеющейся зерновой норий для транспортировки зеленого солода.

После монтажа выяснилось, что в работе норий существуют проблемы, и характеристики ее работы не соответствуют ожидаемым. Для замены установленных устаревших ковшей J127 из НДП были установлены ковши CCS12x7

После обсуждения с компанией 4B было высказано мнение, что шкив может быть слишком маленьким для проекции ковша CCS12x7. Ожидалось, что проблему удастся устранить путем установки ковшей CCS 12x6. Однако проблема не исчезла, хотя и стала не настолько серьезной.



## Решение

После посещения места установки с целью осмотра стало очевидно, что нория была настроена для транспортировки сыпучего зерна. Такая настройка не подходит для транспортировки влажного и липкого зеленого солода, который является менее сыпучим.

Выяснилось, что продукт не полностью попадает на козырек для разгрузки, но падает по возвратной линии обратно в загрузочную воронку.

Для решения этой проблемы компания 4B порекомендовала внести два небольших изменения.

1. Переместить козырек для разгрузки в подходящее положение, чтобы обеспечить полную выгрузку продукта из ковша на козырек.
2. Уменьшить частоту вращения шкива для обеспечения правильной разгрузки.

## Результаты

После внесения этих изменений проблема была полностью устранена. Заказчик дал положительный отзыв. Увеличилась плавность работы нории и уменьшилась нагрузка на электродвигатель. Время обработки партии стало самым коротким среди всех участков технологического процесса.

