



ПИВОВАРЕННАЯ И СОЛОДОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Улучшения в конструкции нории

Рекомендации по изменению конструкции

Задача

Использование имеющейся зерновой нории для транспортировки зеленого солода.

После монтажа выяснилось, что в работе нории существуют проблемы, и характеристики ее работы не соответствуют ожидаемым. Для замены установленных устаревших ковшей J127 из НДП были установлены ковши CCS12x7

После обсуждения с компанией 4B было высказано мнение, что шкив может быть слишком маленьким для проекции ковша CCS12x7. Ожидалось, что проблему удастся устранить путем установки ковшей CCS 12x6. Однако проблема не исчезла, хотя и стала не настолько серьезной.



Решение

После посещения места установки с целью осмотра стало очевидно, что нория была настроена для транспортировки сыпучего зерна. Такая настройка не подходит для транспортировки влажного и липкого зеленого солода, который является менее сыпучим.

Выяснилось, что продукт не полностью попадает на козырек для разгрузки, но падает по возвратной линии обратно в загрузочную воронку.

Для решения этой проблемы компания 4В порекомендовала внести два небольших изменения.

1. Переместить козырек для разгрузки в подходящее положение, чтобы обеспечить полную выгрузку продукта из ковша на козырек.
2. Уменьшить частоту вращения шкива для обеспечения правильной разгрузки.

Результаты

После внесения этих изменений проблема была полностью устранена. Заказчик дал положительный отзыв. Увеличилась плавность работы нории и уменьшилась нагрузка на электродвигатель. Время обработки партии стало самым коротким среди всех участков технологического процесса.

