



## НОРИЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ СТЕКЛОБОЯ

Инжиниринг, проектные консультации и комплексная поставка компонентов для строительства новой ковшовой нории, предназначенной для транспортировки стеклобоа

### Проблема

В компанию 4B обратились за помощью в проектировании и для комплексной поставки компонентов для новой ковшовой нории для транспортировки стеклобоа в пластиковых ковшах.

Предполагалось установить норию в крытом помещении цеха и соединить её с двумя новыми конвейерами, подающим и выходным, которые готовились ко вводу в эксплуатацию в это же время. Эти обстоятельства накладывали ряд ограничений по размеру нории из-за ограниченного свободного пространства в здании. Заказчик указал требуемую высоту нории, положение входа и выхода и размеры кожухов.

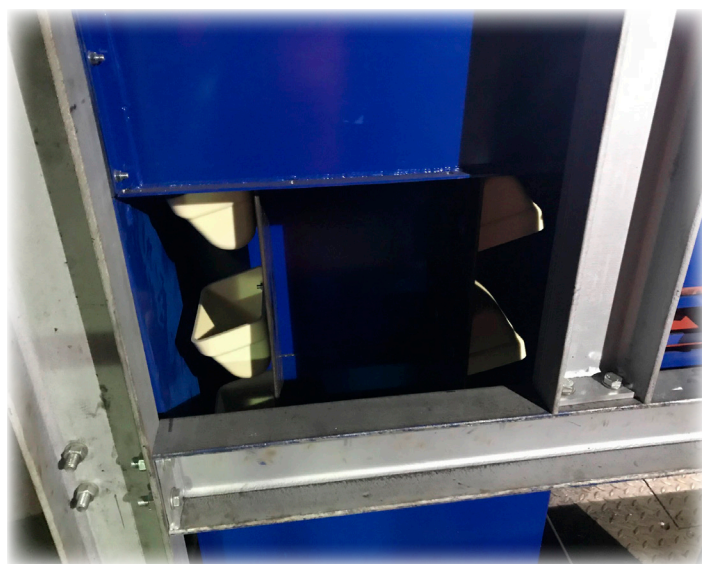
Инженерам компании 4B требовалось разработать конструкцию нории с учетом установленных заказчиком ограничений, при этом не выходя за пределы расчетных параметров компании 4B. Требуемая производительность составила 15 т/час.



## Решение

Компания 4В предложила выполнить детальный инжиниринг и составить ведомость поставки всех механических компонентов в соответствии с требованиями заказчика.

Для нории были выбраны усиленные ковши Atlas AA85TN из прочного нейлона, что обеспечило высокую надежность при высокой износостойкости. Максимальный размер ковшей для установки в кожухи указанного размера составил 200 x 130 мм, что обеспечило приемлемое соотношение диаметра шкива к проекции ковша.



## Результаты

Инженеры компании 4В помогли разработать решение в соответствии с требованиями заказчика. Через год после ввода нории в эксплуатацию в компанию 4В обратились за поставкой механических компонентов для второй такой же нории. Теперь на установке работают две линии для крупного и мелкого стеклобоя. В обоих случаях используются ковши AA85TN, и обе нории работают хорошо.

